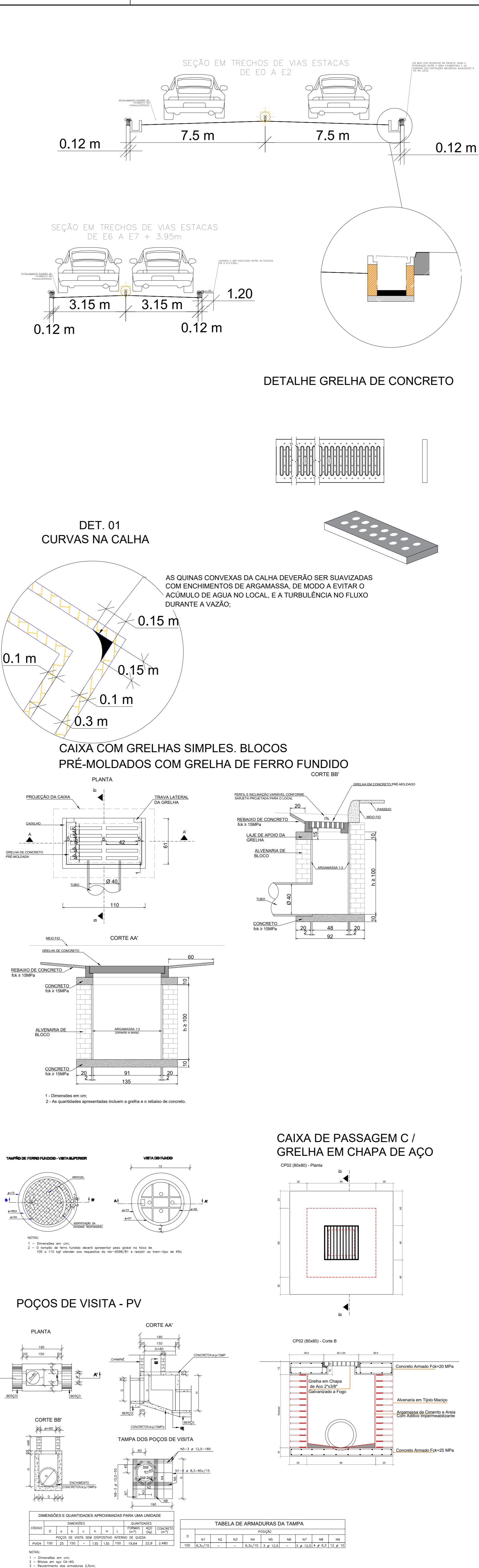


Caixa de passagem no final do trecho de calhas

As calhas serão dispostas na parte interna do meio fio, de modo que sigam o caimento da via no local



- NOTAS:**
- NORMAS UTILIZADAS**
- ABNT NBR 9649;
  - ISO 25177;
  - Manual de Drenagem de Rodovias - DNIT;
- NOTAS DE PROJETO:**
- Materiais: Utilizar tijolos ou blocos de alvenaria adequados, resistentes à ação da água e duráveis. A grelha de concreto deve ser fabricada de acordo com as especificações e dimensões necessárias.
  - A calha de alvenaria deve ser construída com uma inclinação seguindo a da rua para garantir o escoamento adequado das águas pluviais. A inclinação deve ser contínua ao longo de toda a extensão da calha.
  - É importante garantir uma fundação adequada para a calha de alvenaria. Recomenda-se utilizar uma base de concreto ou uma camada de pedra britada compactada para garantir a estabilidade e evitar a movimentação da estrutura.
  - Revestimento interno: Recomenda-se aplicar um revestimento interno com argamassa impermeável na parte interna da calha de alvenaria. Isso ajudará a aumentar a eficiência do sistema de drenagem, prevenindo infiltrações e garantindo a durabilidade da estrutura.
  - Grelha de concreto: A grelha de concreto deve ser projetada e fabricada para permitir o escoamento adequado da água, ao mesmo tempo em que evita a obstrução por detritos. A grelha deve ser fixada de forma segura na canal de alvenaria para evitar deslocamentos.
  - Juntas e acabamento: Certifique-se de utilizar argamassa de qualidade para vedar as juntas entre os tijolos ou blocos da calha. As juntas devem ser firmes e uniformes para garantir a vedação adequada. Além disso, realizar um acabamento adequado na superfície da canal de alvenaria para evitar arestas pontiagudas que possam acumular sujeira ou obstruir o fluxo de água.
  - Conexões: Caso a calha esteja conectada a outros elementos do sistema de drenagem, como tubos de escoamento, certifique-se de utilizar conexões adequadas, como adaptadores ou lavas de PVC, para garantir um encaixe seguro e vedação adequada.
  - Limpeza e manutenção: Recomenda-se realizar a limpeza regular da calha e da grelha de concreto para prevenir o acúmulo de detritos que possam obstruir o fluxo de água. Inspeções periódicas também devem ser realizadas para verificar a integridade da estrutura e realizar reparos, se necessário.
  - Deverão seguir as normas necessárias à correta execução do projeto.
  - Nas especificações construtivas ilustradas nos detalhes das caixas e poços, não foi considerado o desempenho estrutural dos mesmos. Caso haja necessidade de alteração para garantir a estabilidade estrutural, os materiais poderão ser alterados, desde que as dimensões internas não sejam alteradas, a resistência dos materiais seja satisfatória e a função do dispositivo seja preservada.
  - Todas as tubulações deverão possuir inclinação mínima de 0,5%.
  - O material da tubulação deverá ser de PEAD.
  - A inclinação da rua deverá seguir os projetos de Terraplanagem e Pavimentação.

| QUADRO DE MODIFICAÇÕES |            |  |       |       |
|------------------------|------------|--|-------|-------|
| REV.                   | DATA       | DESCRIÇÃO  | RESP. | VISTO |
| REV. 00                | 03/04/2023 | EMÍO INICIAL PARA APROVAÇÃO E APROVAÇÃO JUNTO AO CLIENTE   |       |       |
| REV. 01                | 16/10/2023 | AJUSTES DE DRENAGEM (SUBSTITUIÇÃO DE SISTEMA DE POÇOS DE INFILTRAÇÃO POR CAIXAS DE VISITA E AJUSTE NOS PASSOS)                 |       |       |
| REV. 02                | 01/11/2023 | AJUSTE EM TRECHO DE DRENAGEM (SUBSTITUIÇÃO DE LUBO QUE LIGA CAIXAS DE PASSAGEM P/ CALHA) AJUSTE EM GRELHA DE CAIXA DE PASSAGEM |       |       |

|               |  |   |   |
|---------------|--|---|---|
| PROPRIETÁRIO: | PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRAS DE FOGO                 |   |   |
| PROJETO:      | LUCAS MATHIEUS OLIVEIRA DE QUEIROZ                     |   |   |
| CONSTRUÇÃO:   |  |   |   |
| FOLHA Nº:     | 01/02  | PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLANAGEM, DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DE UM TRECHO DA AVENIDA HUMBERTO LUCENA, AVENIDA SENADOR HUMBERTO LUCENA, PEDRAS DE FOGO - PB |   |
| ESTUDO:       | DATA   | RESPONSÁVEL   | INFORMAÇÕES TÉCNICAS  |
| DESENHO:      |  |   |   |
| COPIA:        |  |   |   |
| TÍTULO:       | PLANTA BAIXA - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DETALHAMENTOS | RESPONSÁVEL TÉCNICO:  | LUCAS MATHIEUS OLIVEIRA DE QUEIROZ<br>ENGENHEIRO CIVIL<br>CREA Nº 161982/15 |
| ESCALA:       | Como indicado  | FRANCA:   | DATA: 01/11/2023  |